



Fraktion der Europäischen Volkspartei (Christdemokraten) im Europäischen Parlament
Group of the European People's Party (Christian Democrats) in the European Parliament
Groupe du Parti Populaire Européen (Démocrates-Chrétiens) au Parlement européen

Pressedienst - Press Office - Service de Presse

15/11/2013: Aéroports régionaux/réformes des aides d'état - Franck Proust mobilise au Parlement européen: "La Commission doit revoir sa copie!"

Le 3 juillet dernier, la Commission européenne a rendu publiques des propositions pour réformer les lignes directrices régissant les aides d'état pour les aéroports régionaux. Dans son texte, elle souhaite explicitement limiter le financement public des activités aéroportuaires, ambition qui suscite de nombreuses inquiétudes au sein des territoires qui ont bénéficié d'un développement économique important grâce à l'implantation d'un aéroport régional.

Franck Proust est l'initiateur d'une lettre ouverte au président José Manuel Barroso sur ce sujet. Signé par 52 autres eurodéputés, ce document a été envoyé le 14 novembre et publié le même jour dans "European Voice".

"Dans cette affaire, j'ai l'impression que la Commission a voulu compter sans la voix du Parlement. C'était inconcevable!" a déclaré Franck Proust.

"Fort du succès de la conférence sur les aides d'État aux aéroports régionaux que j'ai organisée le 17 septembre, il fallait marquer un grand coup. J'avais mobilisé mes collègues au Parlement autour de collectivités et d'aéroports de toute l'Europe. Aujourd'hui, j'ai décidé d'interpeler publiquement le président Barroso".

"Je suis fier de voir que mon courrier a reçu un tel soutien" a indiqué Franck Proust. "Cela démontre que cette question dépasse tous les clivages politiques, toutes les nationalités".

"C'est bien le développement économique de très nombreuses régions d'Europe qui risque de souffrir. En France, les ¾ des aéroports sont concernés par cette réforme!".

"Les discussions internes de la Commission ont commencé. L'inquiétude des eurodéputés cosignataires doit être entendue au plus haut niveau. Je souhaite en faire part au président Barroso, à qui j'ai demandé un rendez-vous d'urgence. Les jeux ne sont pas encore faits. Nous devons rester mobilisés jusqu'au bout".

La révision définitive des lignes directrices devrait intervenir tout début de 2014.

Extraits de la lettre ouverte (traduction):

"(...) Les aéroports régionaux ne sont pas seulement des entreprises commerciales. Ils fournissent une connexion transeuropéenne de qualité qui est aujourd'hui essentielle pour attirer les investissements, favoriser la régénération économique, conserver la population et offrir aux jeunes des opportunités dans leur pays d'origine. Pour nos

communautés locales, ces aéroports sont des atouts stratégiques permettant la croissance et la création d'emplois(...)

Ces aéroports sont des infrastructures publiques essentielles et doivent être traités comme tels (...)

Pour cette raison, nous vous prions de reconsidérer les lignes directrices proposées, en particulier de manière à permettre l'allocation d'une aide fonctionnelle aux aéroports régionaux de moins de 1 millions de passagers, et ceci au-delà de 10 ans de période de transition(...)"

Pour toute information :

Franck Proust, député européen, tél. : +32-2-284-5841

Service de presse du Groupe PPE, Marion Jeanne, tél. : +32-479-84-02-93

Site internet de Franck Proust :

**Site internet de la délégation française du Groupe PPE :
www.delegationfrancaise-ppe.eu**

Suivez les eurodéputés français du Groupe PPE sur Twitter : [@PPE_FR](https://twitter.com/PPE_FR)

Suivez Franck Proust sur Twitter : [@franckproust](https://twitter.com/franckproust)